

Mr.dr.s. V. Everhardt

Wethouder voor Volksgezondheid, Milieu &
Emissieloos Vervoer, Jeugd en Jeugdzorg,
Stationsgebied, Vastgoed, Wijk Leidsche Rijn
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. mevrouw drs. S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG



Behandeld door	A.A. Meijles	Datum	17 oktober 2018
Doorkiesnummer	030 – 28 68481	Ons kenmerk	5716675/20181710/AM
E-mail	aart.meijles@utrecht.nl	Onderwerp	Harmonisatie milieuzones
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk		Verzonden	
Uw brief van	29 juni 2018		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte staatssecretaris,

Op 18 oktober a.s. staat voor het AO leefomgeving uw Kamerbrief over harmonisatie milieuzones op de agenda. Op uw brief en het bestuurlijk overleg van 28 juni 2018 willen gemeenten de volgende reactie geven.

Wij complimenteren u met uw initiatief om harmonisatie van milieuzones te bewerkstelligen en zijn verheugd dat u een aantal lijnen uit onze voorstellen heeft overgenomen (kleuren, duidelijkheid over DET en Euroklassen). Wij beschouwen uw voorstel tot harmonisatie milieuzones als eerste stap op weg naar volledig uitstootvrije mobiliteit (zero emission stadslogistiek in binnensteden vanaf 2025, zero emission openbaar vervoer vanaf 2025 of zoveel eerder als mogelijk, nieuwverkopen personenvoertuigen vanaf 2030 zero emission). Deze stap naar uitstootvrij vervoer is nodig om binnen afzienbare tijd aan de klimaatdoelstellingen en de WHO-advieswaarden te kunnen gaan voldoen. Tegen deze achtergrond kunnen wij achter uw voorstellen staan. Wij vragen hierbij wel aandacht voor enkele zaken die wij graag in onderling overleg uitwerken.

Nationaal is het streven te gaan voldoen aan de advieswaarden van de WHO voor de luchtkwaliteit. Daarnaast is het Klimaatakkoord in de maak, waarvan de uitwerking naar concrete maatregelen nog niet bekend is; de ambitie om 49% vermindering van de CO₂-uitstoot te realiseren in 2030 zal veel inzet vergen.

Wij hopen dat met deze eerste stap van harmonisatie, milieuzonering zich kan doorontwikkelen tot een instrument voor lokale overheden voor het halen van de ambities van het Klimaatakkoord naar 2030 en de advieswaarden van de WHO.

In het kader van de maatregelen voor schone lucht en het Klimaatakkoord vragen wij om een snellere start van de evaluatie van de harmonisatie.

Grensgemeenten vragen om gelijke behandeling van binnenlandse en buitenlandse voertuigen. In uw brief geeft u aan u in te zetten om automatische handhaving van buitenlandse voertuigen zo snel mogelijk te regelen, desnoods via bilaterale afspraken. Wij vertrouwen erop dat er sprake zal zijn van een alternatief als dat niet op korte termijn slaagt.

Mr.drs. V. Everhardt

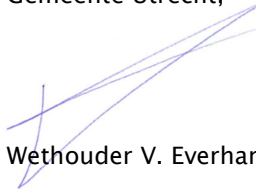
Wethouder voor Volksgezondheid, Milieu &
Emissieloos Vervoer, Jeugd en Jeugdzorg,
Stationsgebied, Vastgoed, Wijk Leidsche Rijn

Datum **17 oktober 2018**

Wij willen het instrument milieuzone kunnen inzetten omdat een snellere verschoning dan de autonome verschoning noodzakelijk is. Dit is des te meer van belang gelet op het feit dat in het buitenland, zoals Duitsland en Frankrijk, vervuilende voertuigen in steeds grotere aantallen worden geweerd. Import van deze vervuilende auto's in Nederland is al gaande.

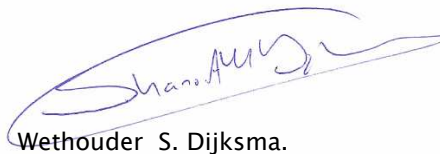
Wij zijn graag bereid tot overleg over het uitwerken van deze punten.

Gemeente Utrecht,



Wethouder V. Everhardt

Gemeente Amsterdam,



Wethouder S. Dijkma.

VNG,



Directeur Leefomgeving
E.P. Stigter

Mede namens gemeenten Den Haag, Maastricht, Arnhem, 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Delft,
Leiden, Haarlem, Nijmegen.

In afschrift aan: Vaste commissie Infrastructuur en waterstaat
Tweede kamer